

## Consiglio provinciale del 2 febbraio 2011

### TRASFERIMENTO ALL'ANAS SPA DELLA EX SS 1 VIA AURELIA. PROVVEDIMENTI CONSEGUENTI

#### PERNIGOTTI

Ho seguito il percorso effettuato nelle commissioni consiliari, dove ho preso atto della pratica, riservandomi di approfondirla ancora meglio, anche se devo dire che in commissione, attraverso la presidenza del consigliere Ferrante, molte cose erano state dette in modo esauriente.

Certamente, questo è un passo che riporta indietro l'orologio a un po' di anni fa ossia quando l'Aurelia era completamente di competenza di Anas.

Posso dire che sono favorevole. Oggi votiamo una delibera nella quale sostanzialmente si prende atto di un percorso che è già stato fatto ed è arrivato a conclusione. Da quanto ho capito, per il terzo paragrafo della proposta, per via dell'acquisizione del patrimonio di queste strade, c'è necessità del voto. Quindi, è un voto sostanzialmente formale, che però va a sancire una situazione che viene modificata ed è già stata decisa.

L'unica cosa che vorrei dire è che certamente questo passaggio è qualcosa che, mi pare di avere inteso, ha richiesto esplicitamente la regione nel marzo 2008 all'allora ministro alle infrastrutture Di Pietro. Per cui il passaggio successivo, nel dicembre 2008, quando è stato fatto il decreto attuativo dal successivo governo, è sostanzialmente una presa d'atto del percorso che era già stato fatto con i protocolli d'intesa.

Quindi, sostanzialmente rilevo che il governo ha recepito quello che, in sostanza, la regione in quel tempo aveva richiesto rispetto all'allora ministro delle infrastrutture.

Sono sostanzialmente in linea con questa scelta, non mi sottraggo, tant'è vero che è stata giudicata positivamente anche dagli assessori regionali (cito per esempio l'ex assessore Ruggeri), perché attraverso questo passaggio e aumentando il chilometraggio delle strade che ritornano in possesso di Anas verranno fatti su determinati percorsi, specialmente nel savonese, nell'imperiese e nello spezzino, investimenti molto ampi e consistenti. Cosa che con il chilometraggio precedente, rimasto ad Anas, non sarebbe stato possibile.

Se è stata fatta questa scelta del protocollo d'intesa del marzo 2008, quindi sostanzialmente dall'allora ministro Di Pietro, con l'allora presidente della regione Burlando e i quattro presidenti di province, non posso fare altro a questo punto che votare positivamente, anche se avevo preso solo atto in commissione. Voto comunque

positivamente perché, in sostanza, un po' tutti qua, al di là del passaggio del patrimonio, prendiamo atto di qualcosa che è già stato ampiamente formalizzato a partire dal marzo 2008, poi diventato legge nazionale nel dicembre 2008 e oggi trova piena applicazione.

In questo senso, sciolgo il dubbio che mi era rimasto. Avevo preso atto solo per verificare meglio la pratica e potermi esprimere in consiglio in modo completo, dopo avere studiato e approfondito i documenti.